

PLASTICO FERROVIARIO SAN DOMENICO 2.0

di Domenico Pistillo

Un plastico ferroviario iniziato nella pandemia più totale nel 2020 e terminato nel settembre 2023, costruito a Torino dal sottoscritto.

I tempi di lavoro sono stati di 3 anni e 8 mesi.

È un plastico ferroviario che ha come tema gli anni 80, 90, 2000 fino a oggi con i treni di nuova tecnologia. Dagli anni 80 perché io, essendo nato nel 1986, ho cercato di far circolare i rotabili presenti dalla mia nascita a oggi.

Come si può vedere abbiamo due scenografie. La zona stazione con un piccolo scalo merci, un deposito, una strada con una fermata del pullman e un piccolo centro abitato dietro la stazione.

Nell'altra scenografia, divisa da due lunghe gallerie, abbiamo un campeggio attrezzato, una zona industriale, l'altra parte del paese (molto scenografico) e anche un fiume realizzato con la resina. È un plastico dove la visibilità non è solo da un lato, ma bensì da due lati. Diciamo modello bifronte.

Il paese che ho creato l'ho chiamato San Domenico come il mio nome di battesimo.

San Domenico nasce dalle fondamenta del vecchio plastico che precedentemente era stato presentato a Novegro nel 2017 (andate a vedere "Plastico San Domenico" su YouTube).

Il plastico misura 4 metri di lunghezza x 1,10 metri di larghezza.

Ci possono viaggiare almeno 2 composizioni di treni e sul primo binario è possibile effettuare delle manovre.

Il tipo di circolazione dei treni è digitale / analogica. Cosa s'intende per digitale / analogica?

Digitale perché i treni viaggiano con la centralina Hornby Elite e con dei decoder incorporati nel trenino, mentre nell'analogica vi sono le funzioni dei binari, ovvero gli scambi a mano.

Alcune cose sono state realizzate con dei disegni del famosissimo gioco di simulazione treni "Train Simulator" by Microsoft.

Avendo quel gioco treni e scenari italiani, ho avuto modo di stampare e realizzare il componente del pezzo desiderato. Tra tutti il marciapiede e delle case dietro la stazione con le misure appropriate.

Un plastico alla portata del vero artigianato del fermodellismo italiano.

Sono un socio Arcamodellismo Torino dal 2011. Trovo che aver costruito un plastico ferroviario più grande del precedente, mi abbia dato molto orgoglio e fierezza di me stesso.